



PRODUKTE

PRODUCTS

Erklärungen / Reading instruction



Artikel-No. **Name**

Spezifikation / Specification

• Empfehlungen / Recommendations

allgemeine Erklärungen /
General information

Gebinde / obtainable quantities



1L



4L



5L



20L



60L



208L



1.000L



bulk



Art. g2080

Energy G-Racing-FS [SAE 5W-50]

API: SN/CF | ACEA: A3/B4

• MB 229.1

ist ein modernes synthetisches Leichtlauf-Mehrbereichs-Motorenöl. Es garantiert auch bei sehr hohen Betriebstemperaturen einen optimalen Schmierfilm.

is a modern synthetic, smooth-running, multigrade engine oil. It ensures an optimal lubrication layer, even at very high operating temperatures

1L, 4L, 20L, 60L, 208L, 1.000L



Art. g2086

Energy G-Synt [SAE 5W-40]

API: SN/CF | ACEA: A3 / B4

- MB 229.3
- BMW Longlife-98
- Opel GM-LL-B-025
- VW-Norm 502 00 und 505 00
- Renault RN 0700 und RN 0710
- Porsche A40 ab Modelljahr 1973 (außer CAYENNE V6)

ist ein synthetisches Leichtlauf-Motorenöl für PKW- Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer

is a synthetic smooth-running engine oil for petrol and diesel car engines with or without turbocharging and direct injection

1L, 4L, 20L, 60L, 208L, 1.000L



Art. g2084

Energy G-Extra-FS [SAE 0W-40]

API:SN/CF | ACEA: A3/B4

- VW 502 00 / 505 00
- MB 229.5
- Porsche A40
- Renault RN 700/RN 710
- BMW Longlife-01

ist ein synthetisches Leichtlauf-Motorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

is a synthetic smooth-running engine oil for petrol and diesel car engines with or without turbocharging and direct injection.

1L, 4L, 20L, 60L, 208L, 1.000L



Art. g2078

Energy G-Racing-F1 [SAE 10W-60]

API SN/CF | ACEA A3/B4

- MB 229.1

Ein hochlegiertes synthetisches Motorenöl für moderne und sportlich gefahrene PKW-Otto- und Dieselmotoren.

is a high-alloyed, synthetic, smooth-running, multi-grade engine oil with specially selected base oils.

1L, 4L, 20L, 60L, 208L, 1.000L



Art. g2079

Energy G-PD [SAE 5W-40]

API SN/CF | ACEA C3

- BMW LL-04
- GM DEXOS 2
- MB 226.5
- Porsche A40
- MB 229.31 / MB 229.51
- Renault RN 0700 / RN 0710
- VW 502 00/505 01/505 00
- FORD WSS-M2C917A

ist ein synthetisches Mid SAPS Leichtlauf-Motorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer

is a synthetic Mid SAPS smooth-running engine oil for petrol and diesel car engines with or without turbocharging and direct injection

1L, 4L, 20L, 60L, 208L, 1.000L



Art. g2067

Energy G-LL [SAE 10W-40]

API: SM/CF | ACEA: A3/B4

- MB 229.1
- BMW Special Oil
- VW505.01/505.00

ist ein teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für PKW Vergaser- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift

is a semi-synthetic high-performance, smooth-running engine oil for carburettor and diesel car engines with or without turbocharging and direct injection. Extended oil change intervals as per manufacturer's instructions.

1L, 4L, 5L, 20L, 60L, 208L, 1.000L



Art. g2073

Energy G-C3 [SAE 5W-30]

API SN/SM/CF | ACEA C2/C3

- MB 229.51
- BMW Longlife-04
- GM Dexos 2

ist ein synthetisches Low SAPS Leichtlauf-Motorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer

is a synthetic Low SAPS smooth-running engine oil for petrol and diesel car engines with or without turbocharging and direct injection

1L, 4L, 5L, 20L, 60L, 208L, 1.000L



Art. g2418

Energy G-Longlife III [SAE 5W-30]

ACEA C3

- BMW LL-04
- VW 504.00 / 507.00
- Porsche C30
- MB 229.51
- (WIV LongLive Service)

ist ein synthetisches Leichtlauf-Motorenöl für PKW- Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer

is a synthetic smooth-running engine oil for petrol and diesel car engines with or without turbocharging and direct injection

1L, 5L, 20L, 60L, 208L, 1.000L



Art. g2090

Energy G-FO [SAE 5W-30]

API SL | ACEA A1/B1 | ACEA A5/B5

- RN 0700
- Ford WSS-M2C 913-D
- Ford WSS-M2C 913-C

ist ein synthetisches Leichtlauf-Motorenöl für PKW-Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer. Speziell für die Anforderungen von Ford und Renault

is a synthetic smooth-running engine oil for petrol and diesel car engines with or without turbocharging and direct injection. Specially for the requirements of Ford and Renault

1L, 4L, 20L, 60L, 208L, 1.000L



Art. g2419

Energy G-Kombi LL III [SAE 5W-30]

ACEA C3

- BMW LL-04
- VW 504.00 / 507.00
- Porsche C30
- MB 229.51
- (WIV LongLive Service)

ist ein synthetisches Leichtlauf-Motorenöl für PKW- Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer

is a synthetic smooth-running engine oil for petrol and diesel car engines with or without turbocharging and direct injection

1L, 5L, 20L, 60L, 208L, 1.000L



Art. g2302

Energy G-LPG ÖKO-Gas [SAE 10W-40]

API SM/CF | ACEA A3/B4

- BMW Special Oil
- VW 501 01/505 00
- MB 229.1

Speziell entwickelt für Benzinmotoren mit LPG Betrieb. Optimale Motorsauberkeit, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß. Es wird für original Gas/Benzin Fahrzeuge und auch für nachgerüstete Fahrzeuge eingesetzt.

Specially developed for petrol engines with LPG operation. Excellent engine cleanliness, low oil consumption as well reduced exhaust emissions. It is applied in original gas / petrol vehicles and also in upgraded vehicles.

1L, 5L, 20L, 60L, 208L, 1.000L



Art. g2088

Energy G-MOS-2 [SAE 10W-40]

API SM/CF | ACEA A3/B4

Universal-Leichtlauföl-Motorenöl SAE 10W-40, auf Basis von HC-Synthese-Grundölen. Für Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboladung in PKWs, Omnibussen und Arbeitsmaschinen. Der Zusatz von Molybdän-Komponenten verhilft diesem Öl zu überlegenem Kaltstart- und Reibwertverhalten im Vergleich zu handelsüblichen 10W-40 Motorölsorten.

Universal SAE-10W-40 low-friction oil made from HC synthetic base oils. For petrol and diesel engines with or without turbocharger in passenger cars, coaches and machines. Compared with conventional 10W-40 engine oils, this product offers unrivalled cold start and friction coefficient behaviour thanks to the added molybdenum components.

1L, 4L, 20L, 60L, 208L, 1.000L



Art. g2037

Energy G-HD [SAE 15W-40]

API: CF-4/CF/SL | ACEA: A3/B4, E2

- Allison C-4
- Volvo VDS
- ZF TE-ML 07C
- VW 505.00
- Caterpillar TO-2
- Mack EO-L
- MAN 3275-1
- MTU Type 2
- MB 229.1/228.3

ist ein mineralisches Mehrbereichsmotorenöl für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Nutzfahrzeugmotoren

is a mineral multigrade engine oil for petrol and diesel car engines with or without turbocharging and commercial vehicle engines

1L, 5L, 20L, 60L, 208L, 1.000L



Art. g2098

Energy G-HDplus [SAE 20W-50]

API: CI-4/SL | ACEA: E7 | ACEA: A3/B4

- JASO DH-1
- MB: 228.3; 229.1
- Volvo: VDS-3
- MAN: 3275-1
- Global DHD-1
- Deutz DQC III-10
- Allison C4 Level
- DDC 93K215
- Mack: EO-M Plus
- Renault Trucks RLD-2
- MTU Type 2
- Caterpillar ECF 1a, ECF-2

ist ein SHPD Mehrbereichsmotorenöl auf Basis von ausgewählten Grundölen und Additiven. Es ist anwendbar in Otto- und Dieselmotoren einschließlich der Turboversionen.

is a SHPD multigrade engine oil on the basis of selected additives. It can be used in petrol and diesel engines including turbo versions

1L, 5L, 20L, 60L, 208L, 1.000L



Art. g2043

Energy G-HD [SAE 20W-50]

API: SF/CD | ACEA: A2/B2

- MB 227.1
- CCMC: G4
- MIL-L-46152 B
- MIL-L-2104 D

ist ein mineralisches Mehrbereichsmotorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung auch für Nutzfahrzeugmotoren

is a mineral multigrade engine oil for petrol and diesel car engines with or without turbocharging and commercial vehicle engines

1L, 5L, 20L, 60L, 208L, 1.000L



Art. g2042

Energy G-CC [SAE 15W-40]

API SF/CD | ACEA A2/B2

- MIL-L-2104 D
- MIL-L-46152 B
- MB 227.1
- CCMC G4

ist ein mineralisches Mehrbereichsmotorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Nutzfahrzeugmotoren

is a mineral multigrade engine oil for petrol and diesel car engines with or without turbocharging and commercial vehicle engines

1L, 5L, 20L, 60L, 208L, 1.000L



Art. g2039

Energy G-Truck SHPD [SAE 15W-40]

API: SL/CI-4 | ACEA: E7/A3/B4

- MB-Freigabe 228.3
- ALLISON TES 439 Level
- MAN 3275-1
- Volvo VDS-3
- RENAULT VI RLD-2
- Detroit Diesel DDC 93K215
- Caterpillar ECF 1a, ECF-2
- Mack EO-N
- MTU Type 2
- Cummins CES 20076/77/78
- Deutz DQC III-10
- MB 229.1

ist ein hochwertiges SHPD Mehrbereichsmotorenöl für PKW- und LKW-Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung aller Fabrikate

is a high-quality SHPD multigrade engine oil for diesel car and lorry engines of all makes, with or without turbocharging

5L, 20L, 60L, 208L, 1.000L



Art. g2001

Energy G-HC Diesel [SAE 10W-40]

API: CI-4 | ACEA: E4/E7; A3/B4

- MB 228.5
- Renault VI RLD-2
- Renault RXD
- MAN M 3277
- Global DHD-1
- DAF HP-1/2
- Scania LDF 2
- VOLVO VDS-3
- Mack EO-M Plus
- Deutz DQC-III-10LA
- Voith Retader B
- MTU Typ 3
- Tedom 258-4 (61-0-0258)
- Cummins CES 20076/77/78
- JASO DH-1 (JASO M355:2000)

ist ein Leichtlauf-Motorenöl für alle Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung in LKWs, Bussen und Arbeitsmaschinen

is a smooth-running engine oil for all diesel engines with and without turbo charging in lorries, buses and machinery

20L, 60L, 208L, 1.000L



Art. g2083

Energy G-Truck HC [SAE 10W-40]

API: CI-4 | ACEA: E4/E7; A3/B4

- MAN M 3277
- MB 228.5
- Renault VI RLD-2
- Renault RXD
- Global DHD-1
- DAF HP-1/2
- Scania LDF 2
- VOLVO VDS-3
- Mack EO-M Plus
- Deutz DQC-III-10LA
- Voith Retader B
- MTU Typ 3
- Tedom 258-4 (61-0-0258)
- Cummins CES 20076/77/78
- JASO DH-1 (JASO M355:2000)

ist ein Leichtlauf-Motorenöl für alle Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung in LKWs, Bussen und Arbeitsmaschinen

is a smooth-running engine oil for all diesel engines with and without turbo charging in lorries, buses and machinery

20L, 60L, 208L, 1.000L



Art. g2082

Energy G-Truck GT [SAE 10W-40] (SHPD)

API CI-4/SL | ACEA A3/B4 | ACEA E4/E7

- MB 228.3/229.1
- MTU Typ 2
- Renault VI RLD-2
- Caterpillar TO-2/ECF 2
- Voith Retader B
- DAF
- Allison C-4
- Mack EO-M Plus
- Deutz DQC III-10
- VOLVO VDS 3
- Mack EO-N
- MAN M 3275-1
- VW 500.00/505.00
- Global DHD -1

Ist ein hochwertiges Leichtlaufmotorenöl für den ganzjährigen Einsatz in hochbelasteten Saug- und Turbodiesel- sowie Ottomotoren.

is a high-quality smooth-running engine oil for year-round use in highly stressed aspirated and turbo diesel engines as well as petrol engines.

20L, 60L, 208L, 1.000L



Art. g2060

Energy G-LOW SAPS Diesel [SAE 10W-40]

API: CI-4/SM | ACEA: E9/E7

- MB 228.31
- Mack EO-O Premium Plus
- Deutz DQC-III-10LA
- MANM3575
- MTU Typ 2.1
- CumminsCES20081
- Renault RDL 3
- CaterpillarECF-2,ECF-3
- DDC 93K218
- VOLVOVDS-4
- Global DHD-1
- JASODH-2

ist ein hochwertiges LKW-Motorenöl, welches mit Low SAPS Technologie formuliert wird. Es kann sowohl in älteren als auch neuen Motoren eingesetzt werden

is a high-quality lorry engine oil which is formulated with Low SAPS technology. It can be used in both older and newer engines.

20L, 60L, 208L, 1.000L



Art. g2058

Energy G-Truckstar HC [SAE 10W-40]

API CI-4 | ACEA E7/E6/E4

- MAN M 3277/3477
- Mack EO-N
- MB 228.51
- MB 226.9
- Renault VI RLD-2
- Deutz DOC-III-10LA
- MTU Type 3/3.1
- Renault RXD
- Scania LDF
- DAF HP-2
- Cummins CES 20076/77
- Volvo VDS 3
- JASO DH-2

ist ein universelles Motorenöl auf Basis von ausgewählten Grundölen in Verbindung mit modernsten Additiven für alle Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung.

is a universal engine oil on a basis of selected base oils combined with the latest additives for all diesel engines with or without turbocharging

20L, 60L, 208L, 1.000L



Art. g2061

Energy G-UHPD Performance [SAE 5W-30]

ACEA: E4/E6/E7 | API: CI-4

- MAN M 3277/3477
- Cummins CES 20076/77
- DAF HP-2
- Mack EO-N
- DEUTZ DQC III-10LA
- MB 228.51/226.9
- MTU Typ 3.1
- Renault RLD-2 und RXD
- VOLVO VDS-3
- Scania LDF
- DAF HP-2
- Volvo VDS 3
- MTU Type 3.1
- JASO DH-2

ist ein vollsynthetisches, kraftstoffsparende Low SAPS Hochleistungs-Nutzfahrzeug-Motoren-Öl für EURO IV und EURO V Motoren.

is based on outstanding base oils and additives and is a fully synthetic, fuel-saving "Low SAPS" lorry engine oil.

20L, 60L, 208L, 1.000L



Art. g2099

Energy G-HD [SAE 40]

ACEA: E7/E5/E3/E2 | ACEA: A3/B3 | API: CF-2/CI-4/SL

- MAN M 3275-2
- MB 228.2
- MTU Type 2
- Volvo VDS
- MIL-L-2104D

ist ein HD-Motorenöl, hochlegiert mit synthetischen Additiven, geeignet für LKW-Dieselmotoren mit und ohne Turboladung. Es wurde als zuverlässiges und hochbelastbares Motorenöl entwickelt.

is an HD engine oil, high-alloyed with synthetic additives suitable for diesel lorry engines, including with turbo charging. A reliable and heavy-duty engine oil has been developed.

20L, 60L, 208L, 1.000L



Art. g2100

Energy G-HD [SAE 50]

ACEA: E7/E5/E3/E2 | ACEA: A3/B3 | API: CF-2/CI-4/SL

- MAN M 3275-2
- MB 228.2
- MTU Type 2
- Volvo VDS
- MIL-L-2104D

ist ein HD-Motorenöl, hochlegiert mit synthetischen Additiven, geeignet für LKW-Dieselmotoren mit und ohne Turboladung. Es wurde als zuverlässiges und hochbelastbares Motorenöl entwickelt.

is an HD engine oil, high-alloyed with synthetic additives suitable for diesel lorry engines, including with turbo charging. A reliable and heavy-duty engine oil has been developed.

20L, 60L, 208L, 1.000L



Art. g2248

Energy G-HLP 32

DIN 51 502:HLP | DIN 51 524 Teil 2

- FZG Test A 8,3/90: 12. Laststufe
- Voith Ölliste 3626-011000de

Ist eine mineralölbasische Druckflüssigkeit mit hochwirksamen Zusätzen. Das Produkt ist optimal legiert, hat ein hohes Leistungsniveau und einen breiten Anwendungsbereich innerhalb der gesamten Industrie.

is a mineral-oil based hydraulic fluid with highly effective additives. It is optimally alloyed, has a high level of performance and a wide range of applications within the entire industry.

20L, 60L, 208L, 1.000L



Art. g2245

Energy G-HLP 46

DIN 51524-Teil 2 für Hydrauliken

- Vickers Pumpentest
- FZG Test A 8,3/90; 12. Laststufe (wird sicher erreicht);
- Denison HF-2 und HF-0;
- MIL-H 24 459
- AFNOR NFE 48 603 HM
- Cincinnati Milacron P-68/69/70
- General Motors LH-04-1/LH-06-1/LH-15-1
- US Steel 136/127
- Eickhoff-Bergbautechnik:
Empfehlung: Verwendung lt. Betriebsanleitung

Ist ein optimal legiertes Hydrauliköl. Es hat ein hohes Leistungsniveau und einen breiten Anwendungsbereich innerhalb der gesamten Industrie.

is an optimally alloyed hydraulic oil. It has a high level of performance and a wide range of applications within the entire industry.

20L, 60L, 208L, 1.000L



Art. g2246

Energy G-HLP 68

DIN 51524-Teil 2 für Hydrauliken

- Eaton Vickers I-286-S Industrial
- Eaton Vickers M-2950-S Mobile
- CETOP RP 91 H; ISO 11158 HM

Ist ein optimal legiertes Hydrauliköl. Es hat ein hohes Leistungsniveau und einen breiten Anwendungsbereich innerhalb der gesamten Industrie.

is an optimally alloyed hydraulic oil. It has a high level of performance and a wide range of applications within the entire industry.

20L, 60L, 208L, 1.000L



Art. g2244

Energy G-HVLP 46

DIN 51 524 Teil 3 HVLP

- CETOP RP 91H-HV
- General Motors LH-04-1/LH-06-1/LH-15-1;
- ISO 67 43/4-HV
- AFNOR 48 603 HV
- Denison HF-1/HF-0/HF-2
- Sperry Vickers M-2950-S/1-286-S
- US Steel 136

Ist ein auf Grundlage von besonders ausgewählten Grundölen entwickeltes Mehr-bereichs-Hydrauliköl.

is a multigrade hydraulic oil developed on the basis of specially selected base oils.

20L, 60L, 208L, 1.000L



Art. g2243

Energy G-HVLP 68

DIN 51 524 Teil 3 HVLP

- CETOP RP 91H-HV
- General Motors LH-04-1/LH-06-1/LH-15-1;
- ISO 67 43/4-HV
- AFNOR 48 603 HV
- Denison HF-1/HF-0/HF-2
- Sperry Vickers M-2950-S/1-286-S
- US Steel 127/136

ist ein optimal entwickeltes Mehrbereichs-Hydrauliköl auf Basis besonders ausgewählter Grundöle.

is a multigrade hydraulic oil developed on the basis of specially selected base oils.

20L, 60L, 208L, 1.000L



Art. g2266

Energy G-ATF Dexron IID

GM Dexron II D

- MAN 339 Type Z1
- MB 236.6/MB 236.7
- Voith 55.6335.xx
- Ford SQM-9010B, M2C-138 CJ, 166H/185A;
- Mercon
- Caterpillar TO-2
- Renk Doromat
- Allison C3/C4
- CAT TO-2
- ZFTE-ML 03D/04D/11A/14A/17C/05L

ist eine sehr hochwertige Getriebeflüssigkeit für automatische Getriebe in allen Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen

is a very high-quality gear fluid for automatic gearboxes of all vehicles and machinery.

1L, 20L, 60L, 208L, 1.000L



Art. g2268

Energy G-ATF III G

Dexron III G

- Ford M2C-195A
- MAN 339 Type Z1/V1
- MB 236.1/236.5
- Voith 55.6335 (G607)
- ZFTE-ML 02F/03D/04D/09/ 11B/14A/17C
- Allison C-4
- MERCON
- CAT TO-2

ist konzipiert auf Basis von Hydrocrack-Ölen und PAO mit einer speziellen Additivierung und Inhibition.

is designed on a basis of hydrocrack oils and PAO with special additives and inhibition.

1L, 20L, 60L, 208L, 1.000L



Art. g2272

Energy G-ATF VI

Dexron VI

- JASO 1-A
- GM Dexron VI
- Aisin Warner AW-1
- Hyundai/Kia SP-IV
- Hyundai NWS-9638
- JWS 3324
- Honda DW-1
- Mitsubishi SP-IV / Mitsubishi ATF J2
- Nissan Matic-S
- Saab 93 165 147
- Toyota WS

ist ein Automatikgetriebeöl auf Basis der neuesten Technologie der HC/HT-Hydrocracköle, das von General Motors für den Einsatz in Fahrzeugen mit Automatikgetriebe zugelassen ist

is an automatic gear oil on a basis of the latest technology of HC/HT hydrocrack oils, which is permitted by General Motors for use in vehicles with automatic gearboxes.

1L, 20L, 60L, 208L, 1.000L



Art. g2274

Energy G-ATF CVT

ATF CVT

- Audi TL 52 180 (G 052 180) TL 52 516 (G052 516)
- Daihatsu TC/Amix CVTF-DC/-DFE
- Ford (CVT23/30) Mercon C
- Honda HMMF/HFC-2
- Mitsubishi Dia/Queen NS-2; CVT-Fluid J1/J4
- Subaru NS-2 / Linatronic CVTF
- Suzuki TC/NS-2/CVT Green 1/2
- BMW/Mini (EZL799)
- Dodge/Jeep NS-2/CVTF+4
- GM / SATURN DEX-CVT
- KIA/Hyundai CVTF
- Mercedes Benz MB 236.20
- Nissan NS-2/-3
- Toyota TC

ist ein Automatik-Getriebe-Schmierstoff der neuesten Generation für CVT-Automatik-getriebe. Eine optimale Kraftübertragung wird garantiert.

is a latest generation automatic gearbox lubricant for CVT automatic gearboxes. It guarantees optimum power transmission.

1L, 20L, 60L, 208L, 1.000L



Art. g2273

Energy G-ATF MB9

Dexron VI

- MB 236.1/236.9/236.2/236.3/236.5/236.6/236.7/236.9/236.10/(NAG 1/Shell 3403/ MB 236.11/236.81/MB 236.12/MB 236.14
- VOLVO 4speed (PN 1161621)
- VOLVO 5/6 speed (P/N 1161540/1161640)
- VW G 052 162, G 052990, G 055025
- ZFTE-ML 11 (3/4/5 Speed)
- Texaco N402 (JATCO), ETL-7045E (BMW 7045E)
- ETL-8072B (BMW 5 speed)
- Audi G 052 162, G 052 990, G 055 025
- Renault DP-0
- Chrysler MOPAR AS68RC, Chrysler ATF 4
- PSA AL-4
- BMW 7045E/8072B, LA 2634, LT 71141

Energy G-ATF MB9 ist ein Öl für Automatikgetriebe konzipiert auf Basis synthetischer Öle.

Energy G-ATF MB9 is an oil designed for automatic transmissions based on synthetic oils.

1L, 20L, 60L, 208L, 1.000L



Art. g2275

Energy G-ATF DSG HC

ATF DSG

- MB 236.21(00)(001 989 85 03)
- Ford M2C936A
- Citroën 9734.S2 / Peugeot
- Porsche Oil Nr.:999.917.080.00
- VOLVO 116 1838/1161839
- VW S-Tronic; VW TL 052 182/052 529
- BMW (GETRAG 832 2 148 579/83 22 0 440214/83 22 2 147 477
- für S-Tronic von VW, Audi, Seat, Skoda
- Mitsubishi 320056 Dia-Queen SSTF-I

ist eine vollsynthetische Getriebeflüssigkeit für Doppelkupplungsgetriebe.

is a fully synthetic gear fluid for dual-clutch gearboxes.

1L, 20L, 60L, 208L, 1.000L



Art. g2116

Energy Gear-Mineral GL4 [SAE 80W-90]

API GL-4 / MT-1

- MB 235.5
- MAN 341 Z1
- MAN 341 Z2
- ZF 02A, 02B, 17A

ist ein auf Basis von Mineralölen und speziellen Additiven konzipiertes Öl für Schaltgetriebe

is an oil for manual gearboxes designed on the basis of mineral oils and special additives

1L, 20L, 60L, 208L, 1.000L



Art. g2115

Energy Gear-Synth. GL4 [SAE 75W-90]

API GL4

- VW 501 00/500 00
- Ford M2C-175
- GM Opel B 040 104 3
- PSA Standard B 71 2315

ist ein teilsynthetisches Getriebeöl speziell für höchstbelastete hypoid verzahnte Getriebe

is a semi-synthetic gear oil especially for maximum-duty hypoid toothed gearboxes

1L, 20L, 60L, 208L, 1.000L



Art. g2125

Energy Gear-Super Synth. GL5 [SAE 75W-90]

API GL4, API GL5

- MAN 342 Typ S-1
- MB 235.8 / 235.11
- ZF TE-ML 12B, 16F, 17B
- SCANIA STO 1:0
- DAF LKW (für längere Intervalle)
- Renault LKW
- VOLVO 97312/97315
- IVECO
- BMW 83229407768, BMW OSP, BMW SAF-XO
- BOT 328, 130M, 720

ist ein teilsynthetisches Getriebeöl speziell für höchstbelastete hypoid verzahnte Getriebe

is a semi-synthetic gear oil especially for maximum-duty hypoid toothed gearboxes

1L, 20L, 60L, 208L, 1.000L



Art. g2127

Energy Gear-Full Synth. GL4 / GL5 [SAE 75W-90]

API GL4, API GL5

- MAN 342 Typ S1
- MB 235.8 / 235.11
- ZF TE-ML 12B, 16F, 17B
- IVECO, BOT 328, 130M, 720
- BMW OSP/SAF-XO/
BMW 83229 4077 68
- VOLVO 97312/97315
- Renault LKW (verlängerte Intervalle)
- DAF LKW (verlängerte Intervalle)
- SCANIA STO 1:0
- Mil-L 2105 D

ist ein Hochleistungs-Universalgetriebeöl auf Basis modernster vollsynthetischer Komponenten.

is a high-performance universal gear oil based on the state-of-the-art, fully synthetic components.

1L, 20L, 60L, 208L, 1.000L



Art. g2128

Energy Gear-Extra GL5 [SAE 85W-140]

API GL5

- MIL-L 2105D

ist ein Schmieröl für mechanische Getriebe auf Basis von solvent raffinierten Grundölen und speziellen Additiven welche dem Schmieröl hervorragende Eigenschaften verleihen

is a lubricant for mechanical gearboxes on a basis of solvent refined base oils and special additives which give the lubricant excellent properties

20L, 60L, 208L, 1.000L

GERMANOL ist ein Schmiermittelhersteller aus Deutschland und produziert in Zusammenarbeit und nach den Vorgaben der Automobil- und Motorenhersteller die erforderlichen Qualitätsprodukte der Marke GERMANOL.



Wölzower Weg 13 - 19
19243 Wittenburg
Telefon: +49 (0) 38852 - 90620
Mail: vertrieb@jb-germanoil.de