

Produktinformation

Super HD-C3 SAE 40

ist ein HD-Motorenöl, hochlegiert mit synthetischen Additiven, geeignet für LKW-Dieselmotoren mit und ohne Turboladung. Es wurde als zuverlässiges und hochbelastbares Motorenöl entwickelt.

HD-C3 SAE 40 ist für den ganzjährigen Einsatz in Dieselmotoren und Nutzfahrzeugmotoren mit und ohne Turboaufladung geeignet.

HD-C3 SAE 40 wird in Motoren mit den angegebenen Spezifikationen eingesetzt.

Die Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten.

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß den nachfolgenden Klassifikationen/Spezifikationen:

- ACEA: E3/E5/ E7
- ACEA: A3/B3
- API: CF-2/CI-4/ SL

Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschriften:

- | | |
|----------------|--------------------|
| ■ MIL-L-2104D | ■ Caterpillar TO-2 |
| ■ MAN M 3275-2 | ■ MAN 270 |
| ■ MB 228.2 | ■ Deutz DQC II-10 |
| ■ MTU Type 2 | ■ Volvo VDS |

Die Vorteile von Super HD-C3 SAE 40 sind:

- ◆ Ein stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten
- ◆ Gute detergierende und dispergierende Eigenschaften
- ◆ Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien
- ◆ Einen weitgehenden Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- ◆ Katalysatoreignung
- ◆ Eine sehr gute Scherstabilität
- ◆ Verhinderung der Bildung von Schwarzschlamm
- ◆ Hohe Sicherheitsreserven auch bei Grenzschmierbedingungen
- ◆ Eine hohe Oxidationsstabilität

Technische Kennwerte:

Eigenschaften	Dichte bei 15°C	Viskosität bei 40°C	Viskosität bei 100°C	Farbe	Pourpoint	Viskositäts-Index
Prüfung nach	EN ISO 12 185	DIN ISO 51562-2	DIN ISO 51 562-2	visuell	DIN ISO 3016	DIN ISO 2909
Einheit	Kg/m ³	mm ² /s	mm ² /s	-	C	VI
Daten	889	127	13,8	gelbbraun	-30	105

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.

j2099 22092018*

*Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten.
Alle Bezugnahmen auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern*