

Produktinformation

Energy G-LOW SAPS Diesel 10W-40

ist ein hochwertiges LKW-Motorenöl, welches mit Low SAPS Technologie formuliert wird. Es kann sowohl in älteren als auch neuen Motoren eingesetzt werden.

Energy G-LOW SAPS Diesel 10W-40 verbessert die Leistung, Zuverlässigkeit und Sauberkeit der Motoren.

Es verringert Kraftstoffverbrauch und Verschleiß, da es Reibungen reduziert.

Energy G-LOW SAPS Diesel 10W-40 ist bestens geeignet in Euro 5 Motoren mit Abgassystemen und in Euro 3 & 4 Motoren, wenn dieses vom Motorenhersteller vorgeschrieben wird.

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß den nachfolgenden Klassifikationen/Spezifikationen:

- API: CJ-4 / SN / CF
- ACEA: E7/E9
- Global DHD-1
- JASO DH-2

Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschriften:

- ◆ MB 228.31
- ◆ Mack EO-O Premium Plus
- ◆ Deutz DQC-III-10LA
- ◆ MAN M 3575
- ◆ Cummins CES 20081
- ◆ Caterpillar ECF-2, ECF-3
- ◆ VOLVO VDS-4
- ◆ Iveco 18-1804 TLS E9
- ◆ MTU Typ 2.1
- ◆ Renault RDL 3
- ◆ DDC 93K218

Hochwirksame Additive verleihen diesem Motorenöl folgende Eigenschaften:

- Schutz gegen Verschlammung, Verkokung & Verlackung
- Ausgezeichnete detergierende & dispergierende Eigenschaften
- Sehr guten Verschleiß- und Korrosionsschutz
- Hohe Oxidationsstabilität & Motorensauberkeit
- Stabiles Viskositäts-Temperaturverhalten
- Neutralität gegenüber Dichtungen
- Hohen Verschleißschutz

Technische Kennwerte:

Eigenschaften	Dichte bei 15°C	Viskosität bei 40°C	Viskosität bei 100°C	Farbe	Pourpoint	Viskositäts-Index
Prüfung nach	EN ISO 12 185	DIN ISO 51562-2	DIN ISO 51 562-2	visuell	DIN ISO 3016	DIN ISO 2909
Einheit	Kg/m ³	mm ² /s	mm ² /s	-	C	VI
Daten	866,1	94,4	14,3	rotbraun	-39	156

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.

j2060 06102018*

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahmen auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern