

Produktinformation

Energy G-ATF VI

ist ein Automatikgetriebeöl auf Basis der neuesten Technologie der HC/HT-Hydrocracköle, das von General Motors für den Einsatz in Fahrzeugen mit Automatikgetriebe zugelassen ist.

Energy G-ATF VI erfüllt die Anforderungen der Getriebeölspezifikationen von General Motors für alle Fahrzeuge mit Hydramatic - Automatikgetriebe ab 2006.

Die spezielle Formulierung sorgt für eine doppelt so lange Lebensdauer wie bei einem vergleichbaren ATF-Öl.

Dieses hervorragende Produkt ist vollständig abwärtskompatibel mit DEXRON®-III (H)-, III- und IIE- Anwendungen.

Beachten Sie stets die Empfehlungen in der Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs.

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß der nachfolgenden Klassifikation/Spezifikationen:

- Dexron® VI

Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:

- | | |
|--|--|
| ▪ ZF Lifeguardfluid 5 | ▪ Honda DW-1 |
| ▪ Allison C-3 & C-4, CAT TO-2 | ▪ Subaru ATF 5AT |
| ▪ Renault Samsung SATF-D | ▪ Voith 55.6335.xx (G607) |
| ▪ Vickers M2950-S, I-286-S | ▪ Volvo CE 97340, PN 1161521/1161540/1161640 |
| ▪ Hyundai/Kia SP-II/III/IV, SP 4M, Red 1 | ▪ Mitsubishi SP-IV / ATF J2 |
| ▪ Mitsubishi Diaqueen ATF PA, J2/J3 | ▪ Nissan Matic-Fluid C, D, J, K, S |
| ▪ ZF TE-ML 09/11A/11B, 18FL/19FL/24A | ▪ ZF 5 HP , all 3&4 speed transmission |
| ▪ American Motors ATF +3 (MS7176-E), ATF +4 | ▪ Mitsubishi Diaqueen PA, SK, SP-II, SP-III, AW. |
| ▪ Peugeot ZF 4HP20 | ▪ MAZDA ATF 3317, ATF F1, FZ, M-III, M-V, D-II, N-Z1 |
| ▪ Shell 3403, M115, LA 2634 | ▪ MAZDAATF+, +2, +3 (MS 7176E), +4 (MS 9602) |
| ▪ Texaco 7045-E, 8072B, N402 | ▪ NAG 1 (Chrysler, Jeep, Cherokee) |
| ▪ Aisin Warner JWS 3309 (T-IV) & JWS 3324 (WS), AW-1 | |

Die Vorteile dieses Produktes zeichnen sich durch folgende Merkmale aus:

- Gute Beständigkeit gegen Schmierstoffversagen unter harten Betriebsbedingungen
- Überraschende Beständigkeit gegen Ölschlamm- und Ablagerungsbildung
- Überlegenen Verschleißschutz, bessere Aufschäumbeständigkeit für geschmeidiges Schalten, sowie geringeren Verschleiß der Lager, Buchsen und Zahnräder.
- Längere Öllebensdauer, Verlängerung der Lebensdauer des Getriebes
- Längere Ölwechselintervalle
- Hervorragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen
- Vorbeugung gegen Kupplungsschleifen bei Modulations-Drehumwandlern

Technische Kennwerte:

Eigenschaften	Dichte bei 15°C	Viskosität bei 40°C	Viskosität bei 100°C	Farbe	Pourpoint	Viskositäts-Index
Prüfung nach	EN ISO 12 185	DIN ISO 51562-2	DIN ISO 51 562-2	visuell	ASTM D 7346	DIN ISO 2909
Einheit	Kg/m ³	mm ² /s	mm ² /s	-	C	VI
Daten	841,5	29,1	6,0	rot	-48	161

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.

g2272* 17022019

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahmen auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern